B O X

Canzoneri challenger al lui Barney Ross?

Viitorul challenger al lui Ross, campionul mondial semi-mijlociu, va fi cu certitudine Tony Canzoneri, campionul mondial de categoria ușoară.

Mike Iacobs a intrat în tratative cu ambii boxeuri, în vederea angajării acestui match.

Mac Larnin, are intenția de a-și încerca șansa în categoria semi-mijlocie.

Ringul internațional

UȘORUL italian Aldo Spoldi a învins net la puncte pe americanul Lou Camps.

LA BUENOS-AIRES, Ignacio Ara a bătut pe campionul Argentinei Raoul Londini, la puncte.

FOSTUL campion mondial Jackie Brown a cedat la pucte, la Manchester, lui John Cusick. Decizia a fost fluerată.

ASSAN DIONF a învins la puncte pe Touron.

LA LONDON STADIUM, Yohn Mac Crory a învins prin k. o. în repriza a cincea pe Benny Sharkey.

MAURICE HOLZER, campionul de categoria pană al Europei, va întâni pentru titlu în ziua de 11 Iunie la Brün pe cehul Basta.

T E N N I S

Davis Cup

Turul al treilea al Cupei Davis, Zona Europei, se va disputa la datele următoare:

4—6 IUNIE: Irlanda — Elveția, la Dublin.

5—7 IUNIE: Belgia — Austria, la Bruxelles; Franța — Jugoslavia, la Paris și Germania — Argentina, la Berlin.



A V I A Ț I E

Astăzi la ora 6 dimineața s'a dat plecarea avioanelor în raidul de turism

Pe aerodromul de la Băneasa, în fața comisiei de organizare, s'a dat plecarea avioanelor cari participă la raidul de turism, dotat cu cupa ziarului „Tempo".

Primul avion decolează la orele 6 și 42 m. având la bord pe d. Gh. Balș pilot și d. Dinu Sturza ca pasager, aparatul e un „Messerschmidt" cu motor „Simens" de 100 c. p.

La interval de 8 minute, adică la orele 6 și 50, decolează d-ra Marina Stirbey pe avion „I. C. A. R." cu motor „Simens" de 80 c. p. (fără pasager).

Al treilea, pleacă d. Bob Vârnav la orele 6 și 53, pe avion „I. C. A. R." „Universal" cu motor „Gipsy-Major" de 130 c. p. având ca pasager pe d. E. Ștefanov.

După alte două minute decolează d. C-tin Sidery, la 6 și 55, pe avion „Messerschmidt" cu motor „Simens" de 100 c. p. cu d-na Mioara Cantacuzino ca pasager.

Al cincilea, pleacă d. Ion Lascu dela „I. A. R." din Brașov la ora 7 pe avion „Lincoln" de 180 c. p., fără pasager.

Al șaselea pornește d. Ionel Cociașu la orele 7 și 5 m. pe avion „Hawk" cu motor „Gipsy" de 130 c. p., având pe d. Sima Simulescu ca pasager.

Ultimul concurent, al șaptelea pleacă d. C-tin Soutzo, la orele 7 și 15 m. pe avion „I. C. A. R." cu motor Simens de 150 c. p. având pasager pe d. Gogu Schmidt.

Decolează apoi avionul „Potez" bimotor. Cu Principele G. V. Bibescu Președintele Federației Internaționale Aeronautice și Prim vice Președinte al Aero - Clubului Regal Român. Acest avion este pilotat de cunoscutul aviator Bâzu Cantacuzino.

Apoi avionul d-nei Ioana Cantacuzino pilotat de d. lt. av. Abeles și având ca pasager pe d. Canarache directorul ziarului „Tempo".

Avionul Principelui Bibescu și cel pilotat de d. lt. Abeles, însoțesc pe participanți „Hors concours".

Pilotul Levy a plecat înaintea concurenților.

La sosirile dela fiecare escală se vor cronometra timpurile, respectiv de sosire și eventual de plecare.

Raidul se întreprinde pe distanța București - Constanța - Galați - Iași - Cernăuți cu escală în fiecare din orașele enumerate mai sus.

Duminecă după amiază urmează să se facă calculele necesare la „Aero Clubul Regal" pentru clasificarea concurenților.

Concursul acesta care este primul la noi în materie de aviație de turism, mai este dotat și cu cupa „Socec", destinată primului concurent femenin.

DEM. IONESCU

R U G B Y

De.a Tennis Club Român

Tennis Club Român, secția de rugby, convoacă jucătorii la matchurile oficiale de Duminecă 24 Mai a. c., pe terenul U. F. S. R., în modul următor:

LA ORELE 9 A. M.: Ghica P., Popovici Paul, Kraici, Bârsan M., Tell Al., Iordănescu, Radu Rosseti, Bălescu, Tănăsescu Savu, Brender Konrad, Haritonovici, Păunescu Oprea, Chițu Ion, Otetelișanu Vlad, Simionescu St., Vranialici Radu, Solomon Puiu, Ulubeanu Mircea, Cezianu R. Băicoianu Sergiu.

LA ORELE 16: Hiottu, Popovici Lucian, Andreiaș, Lascu, Brătulescu, Petrescu Gică, Munteanu, Dumitriu, Filoti, Stoica, Oreviceanu, Florescu, Davidescu, Stere, Mihăescu, L'Anné, Spânu, Alecu.

LA ORELE 16.30: Cristescu, Marinescu A., Camil Ioan, Odobescu, Ghica Ș., Pană, Balș Șt., Penciulescu, Tanoviceanu, Moscu, Argeșiu, Cristoveanu, V. Herck, Marin, Polizu, Zissu și C. Popescu.

MOTOCICLISM

Cursa motociclistă internațională a fost contramandată

Din cauza accidentului survenit pe pista dela St. Weid (Austria), alergătorii motocicliști care trebuiau să participe mâine la reuniunea motociclistă au trimes o telegramă prim care au anunțat indisponibilitatea lor. Astfel că regizorii reuniunii au amânat alergările pentru o dată care se va fixa ulterior.

C I C L I S M

Inaugurarea pistei de beton dela Bellu

Din inițiativa d-lui ing. Lascu pista stadionului sect. III Albastru fost betonată.

Este un pas de o osebită importanță în modernizarea sportului ciclist la noi.

O pistă de beton e un lucru care ne lipsea și ale cărui reale foloase nu vor întârzia să se arate.

Duminică 31 Mai în prezența a numeroase oficialități va avea loc inaugurarea pistei, într'un cadru festiv.

Vom reveni.

Mâine se aleargă Criteriul cicliștilor juniori

Duminică 24 Mai se va disputa «Criteriul juniorilor» pentru toate categoriile, participarea fiind admisă numai alergătorilor care n'au împlinit 21 ani.

Traseul este următorul: București — (calea Griviței — linia ferată) — Bucureștii Noi — Mogoșoaia — Buftea — la dreapta spre satul Tama și Petrești Otopeni — Băneasa-Herăstrău — șos. Jianu (Garajul Leonida — Sosire).

Plecarea se va da la ora 9½, concurenții trebuind să fie prezenți la ora 8½.

1. Eug. V. Craighero (V.C.R.G.)
2. I. I. Cristea (V.C.R.G)
3. Ion Haiducu (V.C.R.G.)
4. Aurel Nițescu (V.C.R.G.)
5. Walter Agathon (A. M.)
6. V. Mihăilescu (A.M.)
7. Wl. Nicolau (A.M.).
8. N. Bobalneau (A.M.)
9. C. Grigoriu (P. N.)
10. Șt. Borș (P.N.)
11. Valter Ricker (P.N.)
12. Cr. Teodorescu (P. N.)
13. Tr. Constantin (V.D.)
14. N. Gheorghe (V.D.)
15. V. Vrabie (VD).
16. B. Feordeanu (Moc.).
17. M. Caragea (Moc.)
18. C. Chioreanu (C.F.R.)
19. Șt. Popescu (C.F.R.)
20. Șt. Marinescu (Sp. D.)
21. J. Buckman (Sp. D.)
22. V. Teacă Pallade (Metropola).

Oficialii cursei vor fi: căp. Zamfiropol, Soc. Ursănescu și C. Marinescu

O I N A

Campionatele naționale

In vederea campionatelor României, astăzi fac deplasarea la Buzău cele 4 echipe școlare, cari au reușit să se califice în concursul dela București.

Cu acelaș tren vor pleca astăzi următoarele echipe:

Colegiul Sf. Sava, cu următorii jucători: Rădulescu Vasile, Mihăilescu, Panait Gh., Vasilescu C., Spânu A., Popescu P. Nicolae, Mușătescu Al., Popescu Gh., Popescu Ion, Spânu Constin, Avramescu, Constantin Ion.

Conducătorul expediției este polisportivul profesor d. Ion Dobre.

Liceul Lazăr, cu următorii jucători: Baton, Ionescu, Pădureanu, Carabella, Russe, Nedelcu, Rațiu, Stănescu, Baicu, Aron și Ionescu.

Conducător este președintele campionatului de oină, d. profesor T. Georgescu.

Seminarul Nifon, cu următorii jucători: Donciu, Ciolcă, Dobrin, Rizescu, Mihăilescu, Nițulescu, Viasu, Moisescu, Ene, Ciocoteică, Manolescu și Anastasescu.

Conducător este d. prof. Chiriacescu.

Seminarul Central, cu următorii jucători: Angelescu, Cojocărescu, Ștefănescu, Teodorescu, Dobre Borandă, Ioniță, Popescu, Voiculescu,

Conducător este d. prof. Preoțescu. Teodorescu, Cucu, Enăchescu.

A T L E T I S M

Astăzi, echipa Olympică a studenților dela S. U. E. F. va face o demonstrație la Ploești

Asta seară, în prezența d-lui ministru Bejan și a oficialităților orașului Ploeşt, echipa Olympică a studenților dela I. S. E. F. va prezenta publicului ploeștean programul complect al demonstrației sportive, cu care se va produce, la Berlin, în cadrul jocurilor Olympice.

După strălucitul succes, repurtat Joi cu ocazia serbării de sfârșit de an, demonstrația de astăzi va constitui un adevărat regal sportiv pentru „repu'licani".

Mâine se dispută Marathonul redus al Capitalei

Mâine Duminecă, la ora 9 dimineața, se va da plecarea din fața parcului U. F. S. R. alergărei pe 30 km., cursa pregătitoare în vederea campionatului național de Marathon. La acest concurs și-au anunțat participarea toți alergătorii de mare fond din Capitală.

Vor fi prezenți la plecare:
Gociu, Staicu (St. Român).
Stancu, Cantaractuc (A.S.G.).
Topala, Tărtăreanu (S.T.B.).
Opran, Cucu (V.D.).

Vor participa deasemeni alergătorii de la celelalte cluburi bucureștene.

Această manifestațiune, organizată din inițiativa clubului Stadiul Român, va fi pusă sub controlul Ligei Muntenia.

Organizatorii au făcut apel la sprijinul A. Sp. Jandarmeria pentru a asigura prin postul de jandarmi Băneasa o normală desfășurare a alergării.

Concurenții vor fi prezenți, la ora 8,45, în fața parcului U.F.S.R., plecarea urmând a se da la ora 9. Cursa va fi urmărită de două mașini, puse la dispoziție de gruparea Stadiul Român.

Inscrierile se primesc la d. V. Firea în ziua concursului până la ora 8,45.

Studenții americani în formă

NEW-YORK, 22. (Intersport). — In vederea campionatelor universitare, care vor avea loc la începutul lunei Iunie, atleții studenți americani se pregătesc intens.

Iată câteva din rezultatele recente, obținute în diferitele meetinguri:

La Fresno, în California, Johnson a sărit 2 m. 02 la înălțime, Seftan 4 metri 27 la prăjină; Clark 7 m. 70 la lungime, iar Carpenter a aruncat discul 50 m. 11.

La Mephis, Jack Torrance, din nou în formă, a aruncat 16 m. 43 la greutate; Morris a alergat 110 metri garduri în 14 s. 7; Hardin a parcurs 400 m. garduri în 56 s.

Insfârșit la meetingul dela Los Angeles, echipa universității Southeron a parcurs 4x100 yardzi în 40 s. 7, iar la 4x410 yardzi a reușit o performanță într'adevăr extraordinară, parcurgând distanța în 3 m. 14 s. 6, performanță care întrece astfel vechiul record mondial, care era 3 m. 12 s. 4.

Tot în cadrul acestei reuniuni, Helen Stephens a alergat 100 m. în 11 sec. 5 și 200 m. în 23 s. 6.

AUTOMOBILISM

Mâine pe șoseaua gudronată Ploești - Câmpina au loc alergările de automobile și motociclete pentru kilometrul lansat

Gudronul șoselii Ploești — Câmpina și mai exact între km. 74 și 79 va «vedea» alunecând pe el în viteza maximă posibilă numeroase automobile și motociclete concurând în cursa pe kilometru lansat. Regia Competițiunii o dețin forurile ACRR și FRM, care au îngrijit din vreme ca șoseaua la punctul sus numit să fie perefct liberă.

Alergarea constă din două probe: una dinspre kiometru 74 spre 79, și alta invers.

Cronometrarea se va face între km. 76—77, timpurile stabilite adunându-se iar media formând viteza maximă realizată.

PARTICIPANȚII

Un fapt care constitue un punct îmbucurător este afluența de participanți De remarcat deaesmenea că între înscriși figurează numeroase vedete de necontestată valoare.

Iată numele și mașinile pe care vor goni.

AUTOMOBILE

Categoria sport

Clasa H. (500 — 750 c. c.)

1. Emanoil I. Manolescu. D. K. W.

Clasa G. (750 — 1100 c. c.)

2. Frumușianu, Adler Junior
3. C. Pavli, Fiat Ballila.
4. Ernst Laue, Adler Junor.

Clasa F. (1100 — 1500 c. c.)

5. Șerban Grigorescu, Fiat 1500.

Clasa E. (1500 — 2000 c. c.)

6. Sanda Roșca, Opel.
7. A. G. G. de Chastelain, Opel.
8. Ing. H. Rosenauer, BNW, (compresor).

Clasa D. (2000 — 3000 c. c.)

9. Ing. Attilio Macor, Fiat Arditta.
10. Ing. Charles Bryan, Fiat Arditta.

Clasa C. (3000 — 5000 c. c.)

11. Pietro Moccia, Auburn.
12. Ion S. Căpitănescu, Chrysler.
13. Sever Alexandrescu, Auburn (compresor).
14. Ionel Sanielevici, Auburn, (compresor).
15. Ing. Alex. Herescu, Auburn.
16. F. Madrid (conducător N. Luca) Studebaker.
17. Sergiu Nadler, Studebaker.
18. Lt. Col. Al. Berlescu, Ford.
19. Ing. B. Neamțu, Ford.

Clasa B. (5000 — 8000 c. c.

20. Luca I. P. Niculescu, Chrysler.
21. Giovani Barusco, Chrysler.
22. Lt. Alex. Papană, Chrysler.

CATEGORIA CURSE

Clasa E. (1500 — 2000 c. c.)

23. Mihail Sontag, Bugatti.

Clasa D. (2000 — 3000 c. c.)

24. George Ghika. Masserati.

MOTOCICLETE

(sidecar)

Clasa 500 cmc.

1. B. B. Assan, J. R. A.

MOTOCICLETE

(solo)

Clasa 250 cm. c.

2. Ștefan Popp junior, D. K. W.

Clasa 350 cm c.

3 Constantin Ignat, A. J. S.
4 A. D. Georgescu, Harley Davidson.

Clasa 500 cmc.

5. Paul Vasilescu, A. J. S.
6. Marin Mareș, Sarolea.
7 Octav Frone, Rudge.
8. B. B. Assan, J. R. A.

UN PRONOSTIC

Sau mai bine zis — pronosticuri, este foarte dificil de dat.

Participă atâtea elemente cu un trecut strălucit, — și deci o chezășie de a realiza performanțe excepționale chiar, — s'au făcut atâtea preparative, s'au pus motoarele la punct, într'un cuvânt o pregătire minuțioasă încât o încercare de a anticipa apare deadreptul riscantă.

Vom sublinia însă că prezența la start a Loc. Papană, Mișu Sontag, col. Berlescu, și BarbuNeamțu — pe care nu-i nevoie să-i mai prezentăm — anticipează un spectacol de toată frumusețea.

P I N G - P O N G

Clubul Aurora găzduește mâine selecționata Brașovului

Mâine are loc la ora 8 și jum. matchul dintre selecționata Brașovului și clubul bucureștean Aurora.

Matchul va fi interesant. In special la proba feminină la care pentru Aurora joacă deținătoarea titlului național, d-ra Angelica Adelstein. Partenerele ei, d-șoarele Rița și Stela Mihalffy își vorda osteneală să reziste onorabil musafirelor d-nele: Faris, Kurta și d-ra Mathias.

In ceeace privește matchul masculin, auroriștii vor învinge la diferență de scor.

Aceasta nu înseamnă însă că matchurile vor fi lipsite de interes. Fiecare match va fi disputat însă majoritatea vor reveni cu siguranță gazdelor. Amintim însă că pentru Brașov joacă și Weissfeiler, selecționat acum trei ani în echipa națională. Partenerii săi vor fi probabil Pop Gavil, Kerestez, Kovacs Odon și un reprezentant din Tg.-Secuesc.

Formația Aurorei va cuprinde câteva nume cunoscute ca: Izsaky (camp. regional 1934), V. Marcus (camp. universitar 1935-36), Jeny Vermont, M. Rapaport și Marcovici, sau eventual Mandy Moscovici (de curând transferat).

CELELALTE PROBE

In afară de matchul dintre cele două echipe se vor mai juca și probe individuale: simplu domni, doamne, dublu domni, mixt și doamne. La toate aceste probe se poate înscrie orice jucător, achitând taxa de 30 de lei. Primii doi clasați la fiecare probă vor primi câte o medalie din partea Brașoviei.

M A R Ș

Două curse de antrenament

Mâine dimineață, la orele 10,30, se va disputa, prin îngrijirea Comisiei de Marș din F.R.A., două curse rezervate așilor și începătorilor.

Plecarea se va da din fața ștrandului Kiseleff, traseul cursei comunicându-se înainte de a se da plecarea. Cursa rezervată așilor, va întruni un lot numeros, format din Vasile Firea, C. Silaghi, Al. Imbărușanu, Al. Bădescu, I-sicovici, I. Barbu-Olt, Ignuța, E. Renner, Opran, etc. Distanța pentru această categorie va fi de 15 km.

Cea de a doua probă, pe o distanță de numai 7 km., este rezervată începătorilor și acelor din mărșeluitori cari n'au apărut în concursuri din vara anului trecut. Asociațiile sportive ale Corpului Gardienilor și Grănicerilor vor alinia la start grupuri compacte de concurenți. Deasemeni Stadiul Român, Viforul Dacia și C.F.R. Nu este exclus ca în cadrul acestei curse să-și facă reîntrarea foștii campioni P. Nistor și Ion Petrescu.

Comisari generali ai concursurilor vor fi d-nii Eugen Stoian și Const. Leoveanu, ajutați de către membrii comisiei.

Președinte al reuniunei este d. ing. Nae Mărăscu, iar d-nii locotenent S. Chinie și F. Nicolaescu vor asigura ordinea pe parcurs.

X. Y. Z.



Incontestabil că Hans Albers în *«Savoy Hotel 217»* expune într'o atmosferă și acțiune dramatică nuanțată de aventură senzațională, o întreagă filieră de performanță, pe care-o clădește treptat cu mersul rolului. Al *rolului,* este injust spus, căci de fapt acest artist are o gradație atât de ascendentă și *variată* în decursul acțiunei, încât fiecare personaj pe care-l întruchipează — pornind dela chelnerul hotelului Savoy, la cabotinul de proastă inspirație și ajungând la figura deprimantă a vagabondului, — fiecare din aceste personagii sub măștile cărora se refugiază, fiecare îți imprimă o personalitate, un caracter, un individ aparte și nici de cum *aceeaș* persoană. Se izolează radical de tot ceeace i-ar putea ilustra vechea mască, un singur punct rămânând stabil: *cauza,* pentru care luptă și îndură biciul societății cât și acuzarea de crimă pe care-l gratificase într'un moment de gelozie patroana sa. Desfășurarea acțiunei în decoratura sobră a Moscovei antebelice, întovărășită de muzica aceea slavă cu acorduri dure și sonore, concretizează două puncte, ambele frumos și plastic obținute: 1) Deslănțuirea conflictului social, angajat între chelner și bogătașa ce'și închipue că poate cumpăra *orice* cu bani; și 2) Afinitatea și justiția ce germinează în restrânsul și totuși marele cerc sufletesc al vagabonzilor. Sunt gata să dea o mână de ajutor, să se sacrifice chiar pe ei, când este vorba ca unul din tagma lor să se afle la un moment dat în conflict cu poliția; flagelul pe care societatea îl asmuță asupra lor, — societatea care i-a gonit cu repulsia și bruscheța-i caracteristică.

Sunt lucruri și manifestări sufletești admirabil puse și redate de o retină conștiincioasă ce n'a diminuat sau exagerat nimic. Dacă ne scapă numele compunătorului acestui scenariu ce se consumă sacadat într'o atmosferă ce se încarcă treptat, nu tot așa se întâmplă și cu acela al regisorului care este *Gustav Ucicky.* E un maestru al tabloului de semiobscuritate, de înăbușitoare atmosferă, ce ilustrează un tablou istoric sau unul burghez. Fotografia de plan prim nu-i exclusă din formula sa, dar nici nu comite un abuz. Pe lângă Hans Albers, dirijează în această peliculă numele unora ca: Brigitte Horney, Iacob Tiedtke, Gusty Huber, Alexander Engel ș. a. într'o atmosferă de montare luxuriantă cât și una de patimă și murdărie. Sinteza acestor antipoduri, constitue redarea dinamică pe care a intitulat-o simplu: *«Hotel Savoi 217».*

Tr. Popescu

Memento

TEATRE

NAȚIONAL: matineu «Harap Alb»; seara: «Generația de sacrificiu».
REGINA MARIA: matineu «Domnul dela ora 5: seara «Frumoasa aventură».

CINEMATOGRAFE

PREMIERE

CAPITOL și ROXY: «Sclavia umană»
ARO: Simona cu Jean Murat.
CORSO: Suflete Biciuite și Stan și Bran Scoțieni.
IZBANDA: Mâța în sac și Cardinalul Richelieu.
FORUM: Desire și Cea mai bogată fată din lume.
ARPA: «Trăiesc pentru a iubi».
VOX: Omul celor două lumi și revistă.
TRIANON: Tânărul conte.
SAVOY: Copilul Durerii; Jurnal și complectare.
REGAL: Șantaj cu Elissa Landi
SCALA: Hotel Savay 217

RELUARI

PALACE BULEV.: Aur! Aur! și Voevodul Țiganilor.
BIZANTIN: Sclavi banului și Veșnic în inima mea.
MANON: Contele Obligado și Când liliacul înflorește cu Rihard Tauber.
MODEL: Raza ucigătoare și «Insoțește-mă.
MARNA: Scandalul și Fox Follies.
AMERICAN: Bucle de aur și Metropolitan.
RAHOVA: Timpuri Noui; Matchul Vedetelor și Jurnal.
FEMINA: Crimă pe bord.